*Imágenes de los **crímenes y aberraciones** en el Luján*

El río Luján ha sido manoseado a lo largo de un siglo por obranzas de dragalinas que generaron los bordes alteados que reconocen sus riberas plagadas de exóticas que los ambientalista llaman “nativas” y se oponen sean eliminadas.

El río Luján ha sido ignorado en la condición deltaria que exhibe a partir de las cotas donde accedió el mar querandinense. Ya en cercanías de los emprendimientos de Zorraquín y de Estancias del Pilar encontramos en las vías del FFCC San Martín dos puentes y en el inmediato FFCC Urquiza, tres puentes. En ambos casos solo funciona un puente. Los paralelos cauces deltarios fueron bloqueados. A la altura de la AU 8 correspondería que hubieran al menos 3 puentes. Hay solo uno de 180 m.

En la vías del FFCC Belgrano carga en Villa Rosa encontramos 5 puentes. Solo uno funciona. Otro tanto ocurre en el siguiente FFCC San Martín: de 7 puentes solo funciona 1. la siguiente barrera la conforma la AU9. De los 5 puentes allí obrados, solo funciona 1 de 110 m; cuando de hecho por los 2000 m de puentes de cruce que exhibe el inmediato FFCC Mitre, aquí en la AU9 debería tener no menos de 800 m de cruces.

A estas calamidades en materia de aprecios deltarios debemos sumar los crímenes hidrológicos obrados por Pachelo en la década del 60 tapando con 100.000 camiones del destape de sus 44 Has de tosqueras el cauce principal del río Luján.

Otro crimen hidrológico en la misma década fue el de Estanislao Kokourek obrando en las parcelas de Casabal tres terraplenes para el desvío del cauce del Lujan y así construir en el antiguo cauce el CUBE-Club Näutico Escobar.

Si a esto sumamos la ignorancia que la ciencia hidráulica carga respecto de los flujos convectivos y la necesidad que estas energías solares tienen de verse transferidas por costas blandas y bordes lábiles desde los esteros y bañados aledaños a las sangrías mayores y menores y después de un siglo de generar los alteos de las dichosas limpiezas de lecho ahora propone sumarle las bermas holandesas habiendo desde el principio declarado la guerra al sistema deltario para considerar solo la existencia de un cauce único, entonces qué duda cabe de que estamos frente a un criminal serial que no hay forma de disimular aunque se ponga la gorra de benefactor de las poblaciones y las aguas.

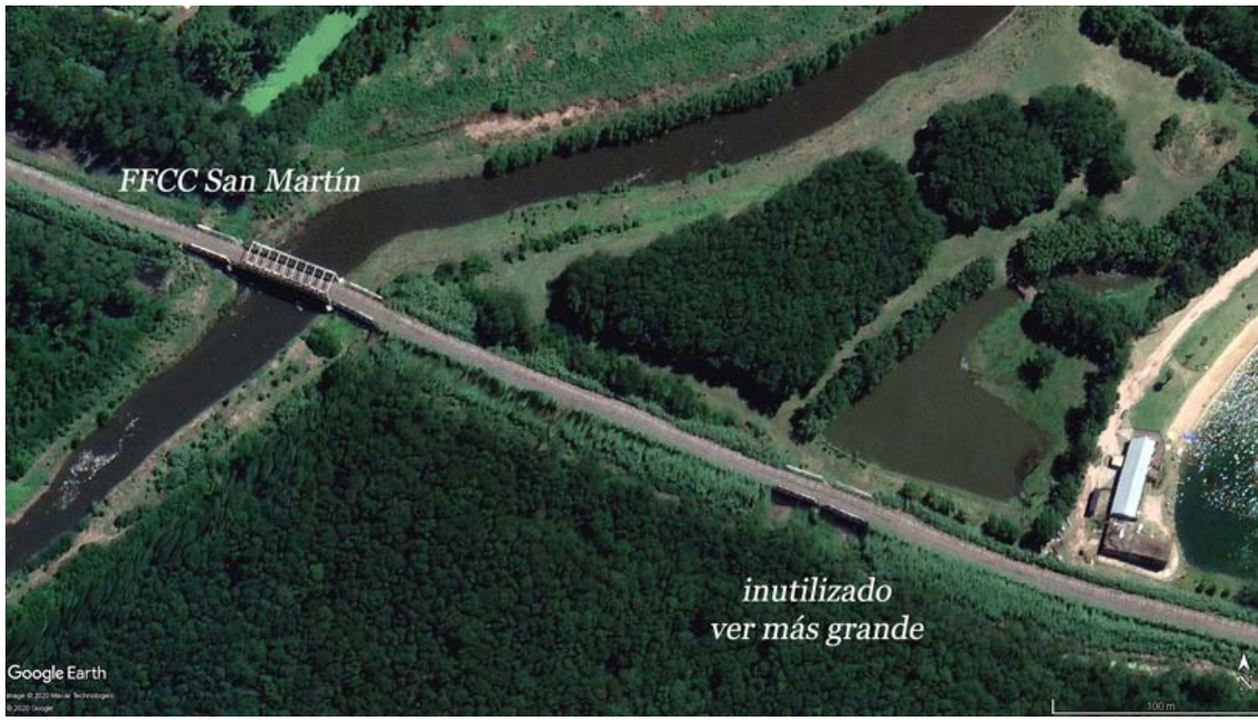
Cabe aclarar que hay un orden para mirar estos temas y es el fundado en los 4 enunciados del par 2º, art 6º de la ley Gral del Ambiente, el único artículo que define lo que es un presupuesto mínimo, recordando en adición, que éstos guardan prelación legal frente a códigos y leyes.

Si no fuera por el prestigio que carga la ciencia hidráulica muy fácil resultaría apreciar estas criminalidades. Nadie puede creer el nivel de despistes que denuncio desde hace 23,5 años, a pesar de haber batido el récord mundial de 79 causas de hidrología e hidrogeología en sedes judiciales (47 en SCJPBA y 12 en CSJN). Por ello hoy tengo en CSJN 7 causas referidas a procesos de conocimiento, que permitan comenzar a reflexionar sobre estos abismos que pesan en ciencia y en la Vida de los ríos de llanura.

Recuerdo, que antes de considerar los problemas de los eventos máximos y las inundaciones, cabe por el orden de los 4 enunciados comenzar por apreciar y valorar las energías presentes en los equilibrios de los flujos ordinarios, pues así entenderemos cómo respetarlos sin aplicar recetas de contención de eventos máximos que destruyan las transferencias de los alimentos solares ribereños primarios.

En tanto esos procesos de conocimiento sigan esperando que la Secretaría de Juicios Originarios se digne a ponerlos en marcha, sigo aportando imágenes que permitan comprobar lo que vengo expresando en 25.000 páginas de texto durante 23,5 años.

1.5 Km
Regla
Línea
Ruta
Longitud: 1,50 Kilómetros
Dirección: 112,06 grados
Zorraquín
Estancias del Pilar
Image © 2016 DigitalGlobe
©2016 Google
23 de May. de 2014


FFCC San Martín
inutilizado
ver más grande
Google Earth

FFCC San Martín inutilizado
Google Earth

FFCC San Martín
Google Earth

FFCC Urquiza
puente y cauce
abandonados
Google Earth
N

FFCC Urquiza
Google Earth
N

FFCC Urquiza
puente y cauce
abandonados
Google Earth
N

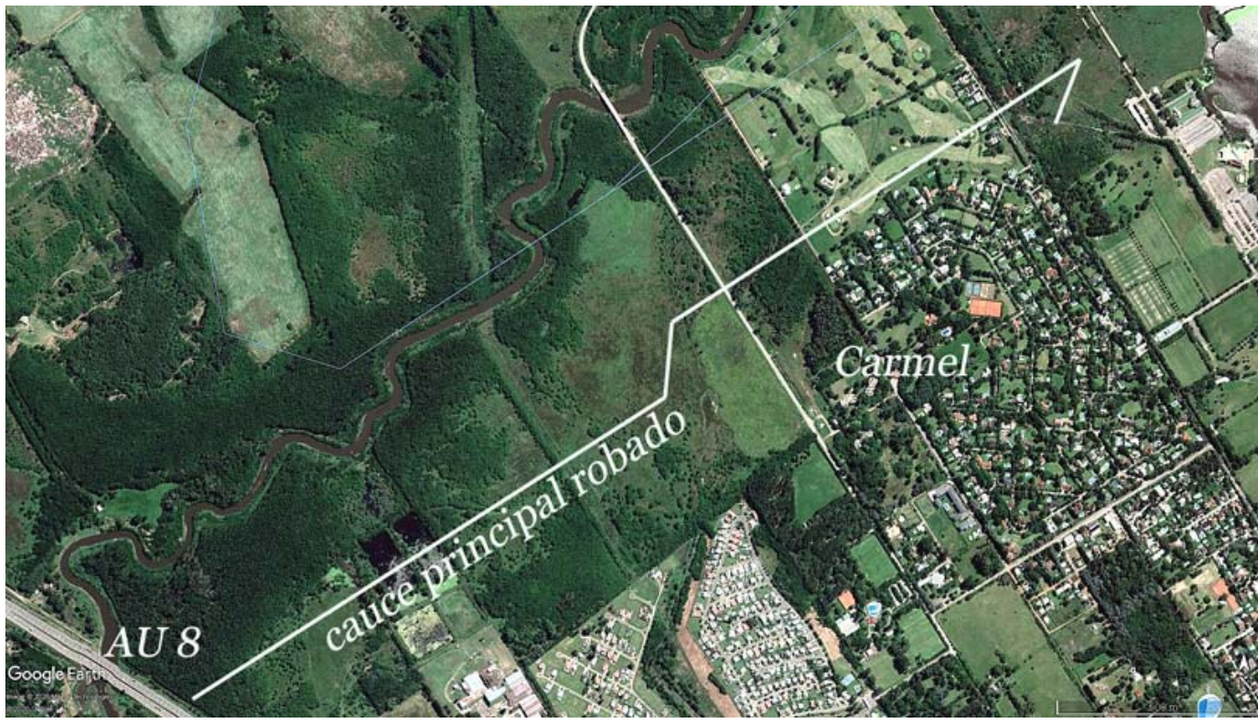
FFCC Urquiza
de 3 puentes
2 abandonados
Google Earth

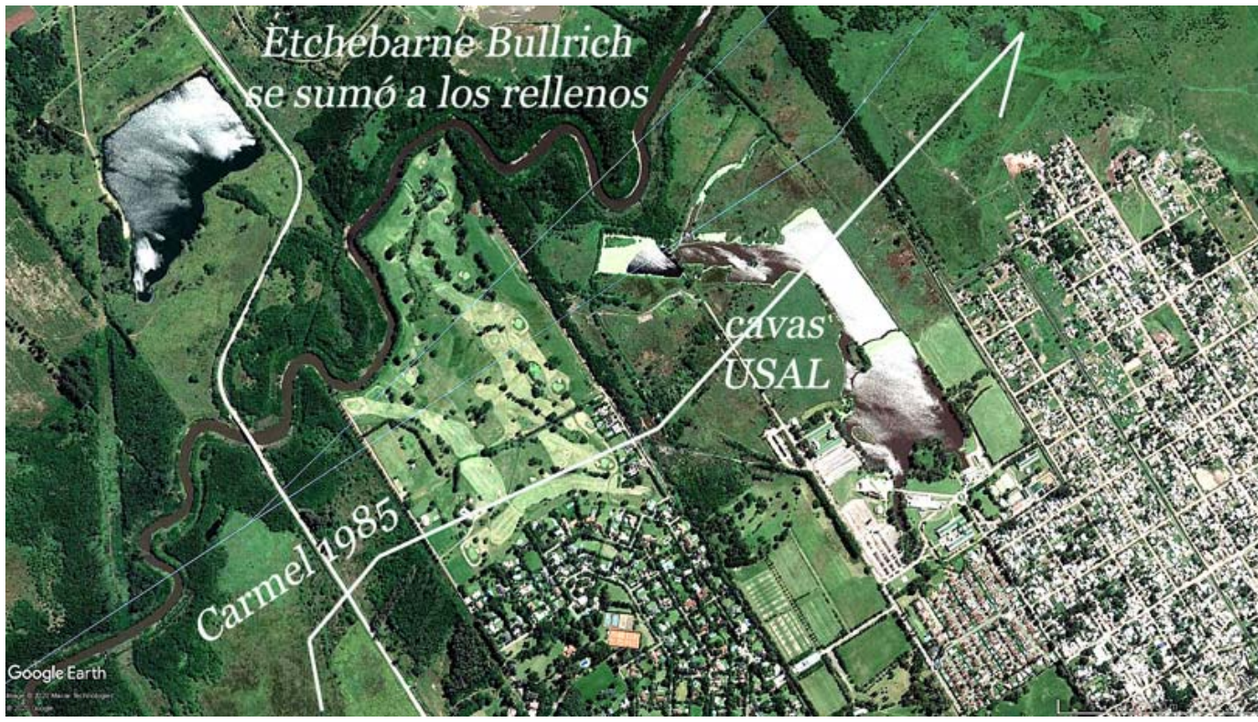
Puentes tapados
Google Earth

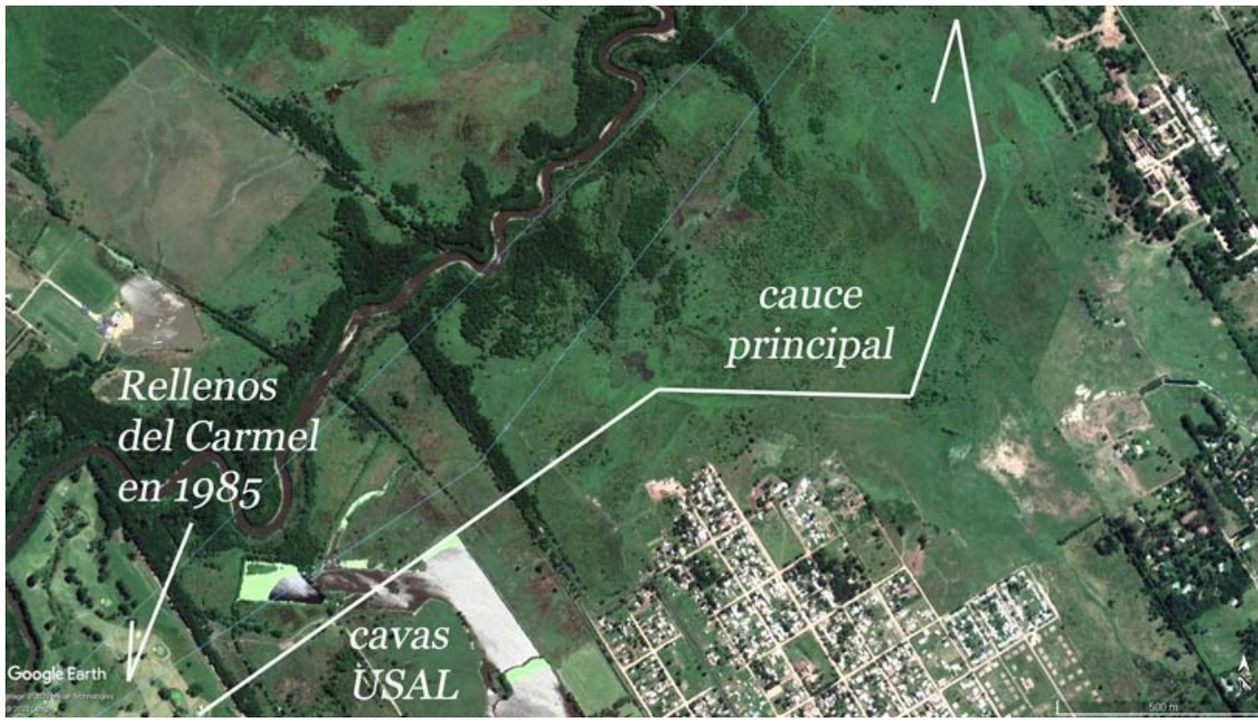
Aquí debe ir otro puente
AU 8
Google Earth

nuevo
cruce
AU 8
500 m
Google Earth
N

Aquí falta el otro puente
AU8
río Luján


Carmel
cauce principal robado
AU 8
Google Earth

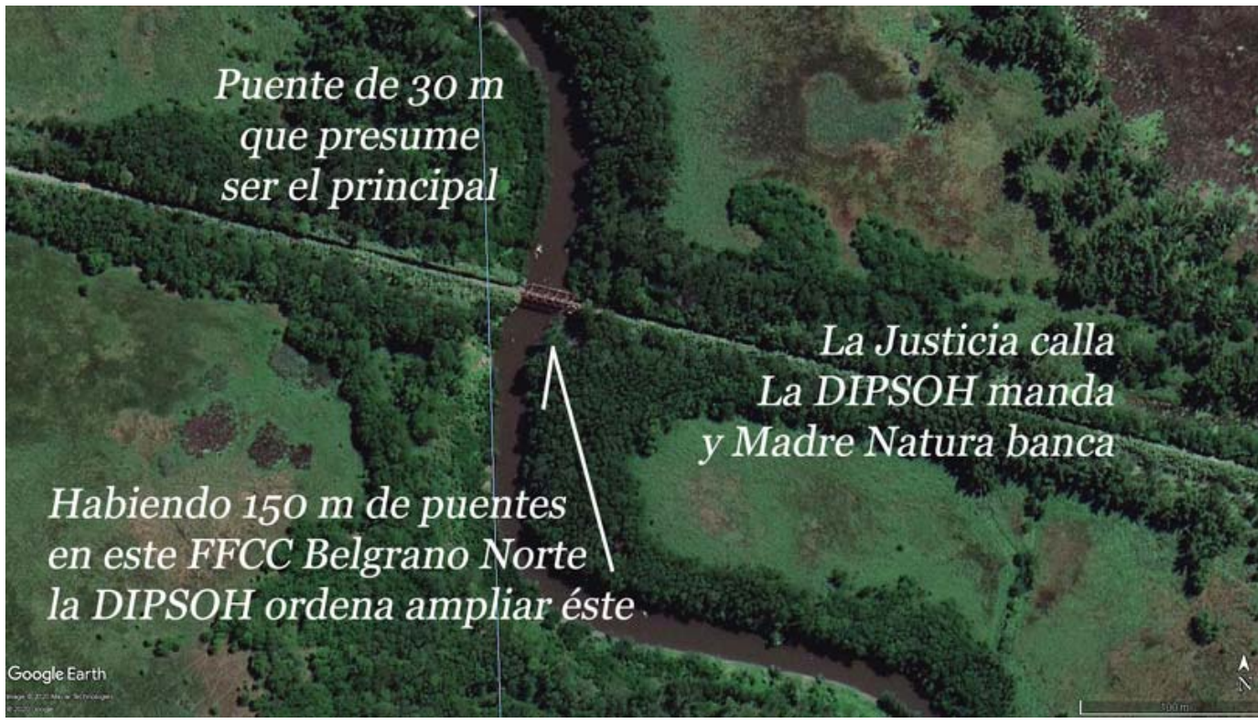

Etchebarne Bullrich
se sumó a los rellenos
cavas
USAL
Carmel 1985
Google Earth


cauce
principal
Rellenos
del Carmel
en 1985
cavas
USAL
Google Earth

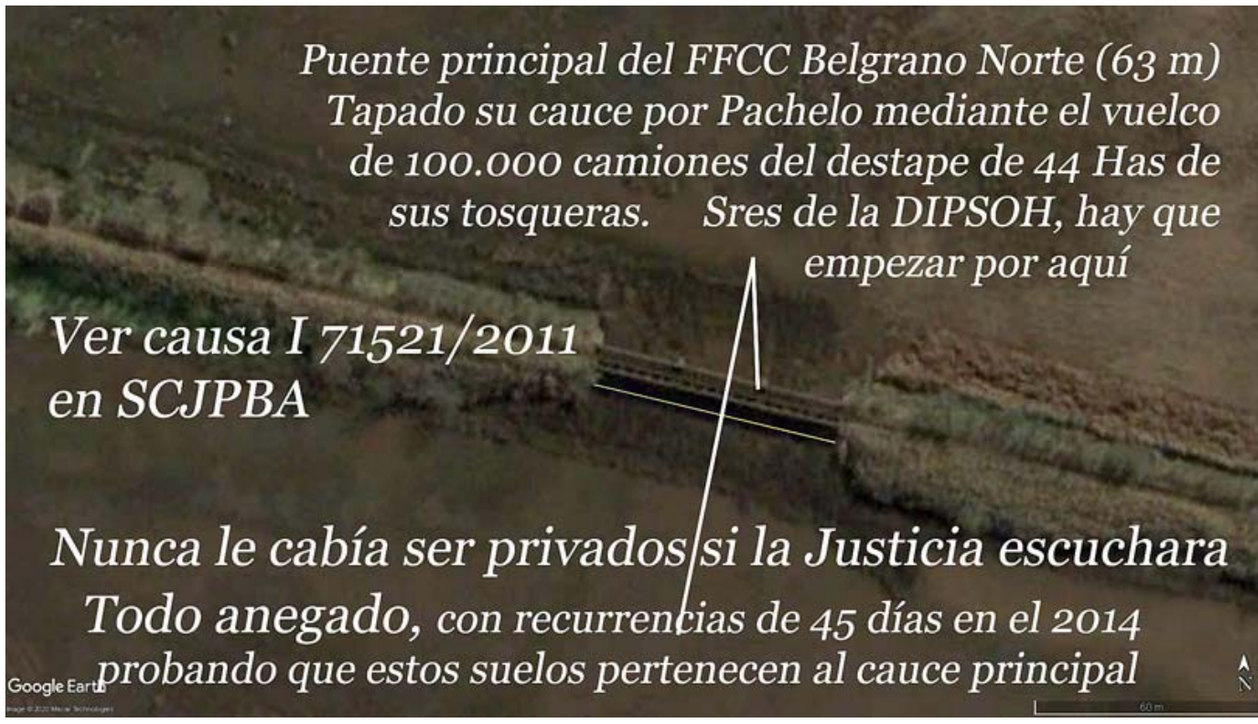
A los “ambientalistas”
le preocupan estas
“nativas” crecidas en las
bastardas limpiezas
de lecho
Google Earth

cauce principal
abandonado
Reserva
Natural
de Pilar
preocupada por las "nativas"
Google Earth

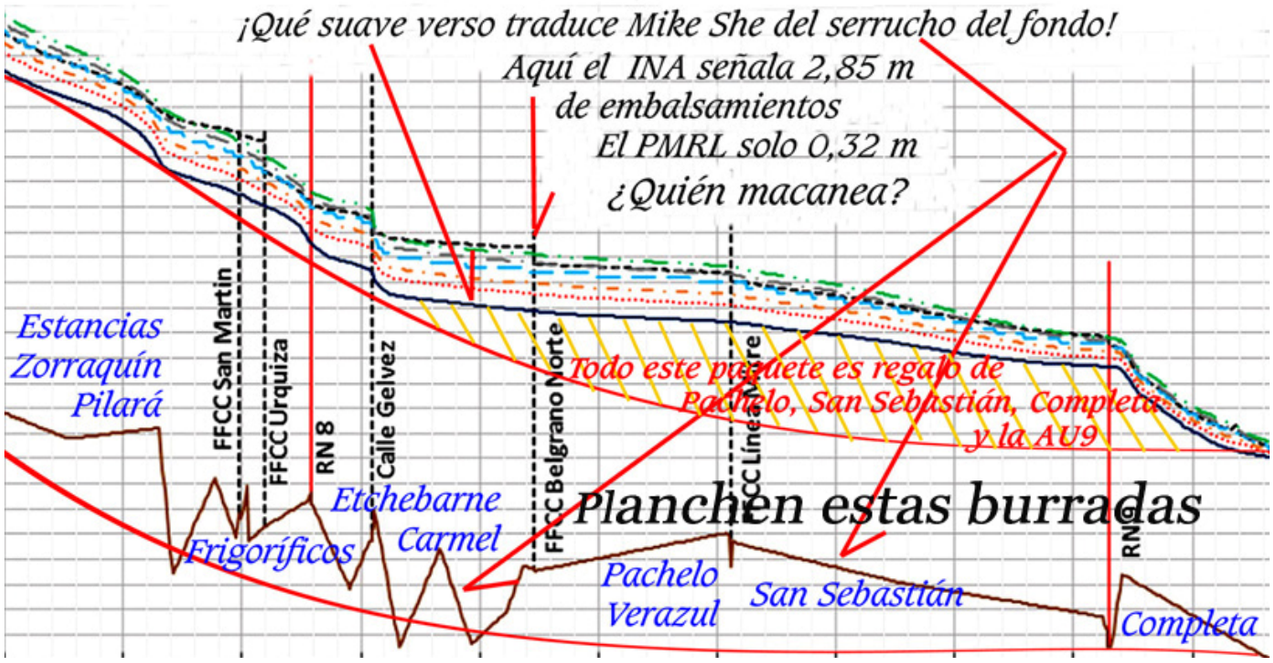
2º puente en el FFCC Belgrano Norte
45 m de ancho y abandono total
Google Earth


Puente de 30 m
que presume
ser el principal
La Justicia calla
La DIPSOH manda
y Madre Natura banca
Habiendo 150 m de puentes
en este FFCC Belgrano Norte
la DIPSOH ordena ampliar éste
Google Earth

Ex madoff Blaksley
hoy Silva Blü
63 m
cauce principal del Luján
tapado por Pachelo
Google Earth


Puente principal del FFCC Belgrano Norte (63 m)
Tapado su cauce por Pachelo mediante el vuelco
de 100.000 camiones del destape de 44 Has de
sus tosqueras. Sres de la DIPSOH, hay que
empezar por aquí
Ver causa I 71521/2011
en SCJPBA
Nunca le cabía ser privados si la Justicia escuchara
Todo anegado, con recurrencias de 45 días en el 2014
probando que estos suelos pertenecen al cauce principal
Google Earth

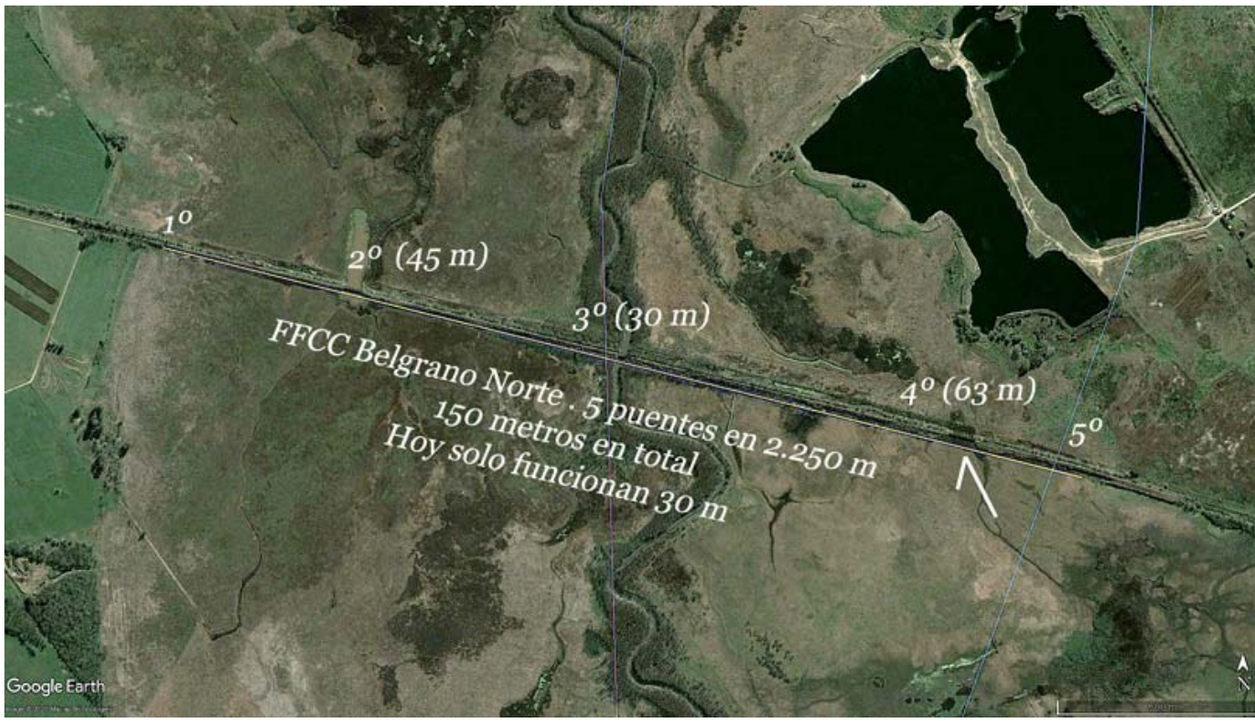
Serman tampoco
lo denuncia
Este es el sendero
del cauce principal
que se comió Pachelo
y veamos hasta dónde
insiste hoy Blacksley
para completar la
faena del 1°
cauce principal del Luján
que desapareció sin que nadie
lo hubiera notado
¡Urgente! un premio para Coroli


¡Qué suave verso traduce Mike She del serrucho del fondo!
Aquí el INA señala 2,85 m
de embalsamientos
El PMRL solo 0,32 m
¿Quién macanea?
Estancias
Zorraquín
Pilará
FFCC San Martin
FFCC Urquiza
RN 8
Calle Gelvez
FFCC Belgrano Norte
FFCC Línea Mitre
Todo este paquete es regalo de
Pachelo, San Sebastián, Completa
y la AU9
Planchen estas burradas
Etchebarne
Carmel
Frigoríficos
Pachelo
Verazul
San Sebastián
RN 9
Completa

antiguo cauce principal
durante milenios, hasta
que Pachelo decidió
eliminarlo
en el 2003 todo anegado
4º puente de 63 m en el FFCC Belgrano Norte, separado por 720 m del 5º puente
Crímenes hidrológicos imprescriptibles
hoy frenados por los propios ambientalistas,
que defienden "nativas" más truchas que Tomás Márquez

Todo el sistema deltario abandonado
y la DIPSOH quiere unificar cauces.
A falta de Justicia decide la fuerza bruta
2º puente
en el FFCC Belgrano Norte
de 45 m de ancho
El que se presume principal
tiene solo 30 m

puente 1º
FFCC Belgrano Norte
separados por 440 m
puente 2º
45 m de ancho
Google Earth


1º
2º (45 m)
3º (30 m)
4º (63 m)
5º
FFCC Belgrano Norte . 5 puentes en 2.250 m
150 metros en total
Hoy solo funcionan 30 m
Google Earth

antiguo cauce principal del Luján
antes del FFCC Belgrano Norte,
en tierras de la Reserva Natural
que fueran de Tomás Márquez
el puente de 63 m
en el FFCC Belgrano
lo acredita
Google Earth

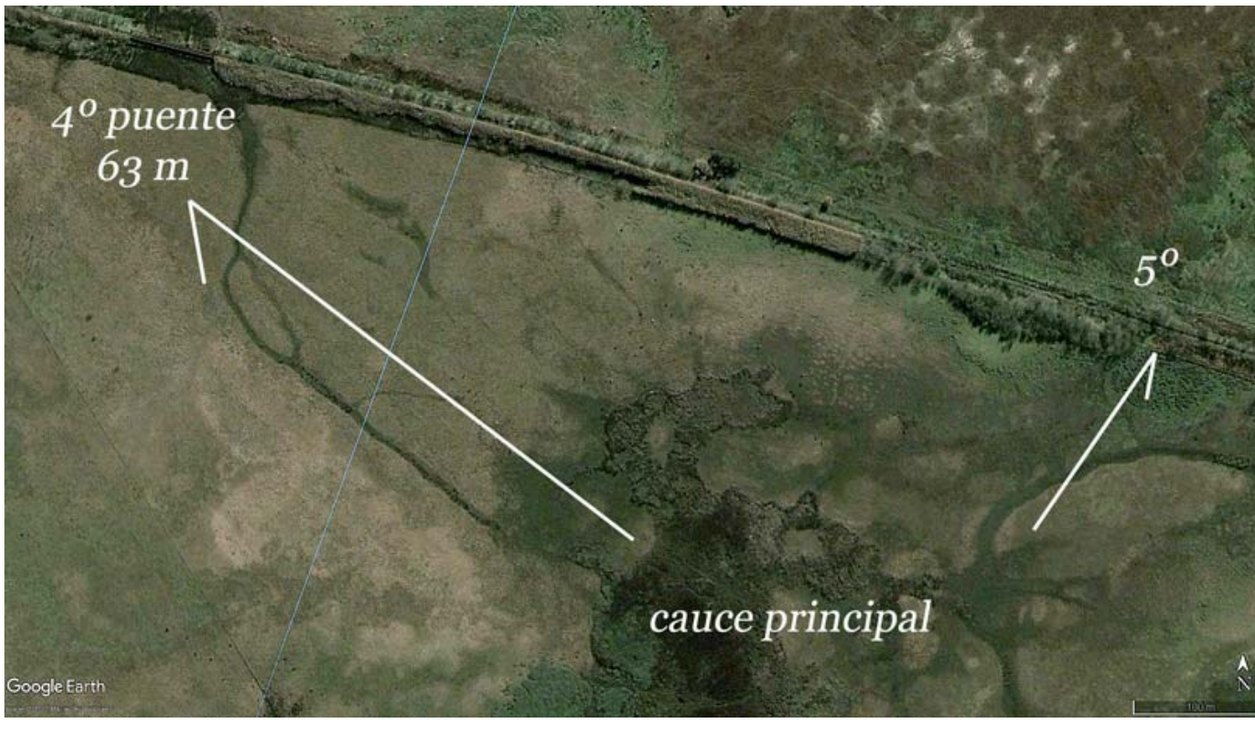
antiguo cauce principal del Luján
antes del FFCC Belgrano Norte,
en tierras de la Reserva Natural
que fueran de Tomás Márquez
Google Earth

antiguo cauce principal del Luján
antes del FFCC Belgrano Norte,
en tierras de la Reserva Natural
que fueran de Tomás Márquez
Google Earth

antiguo cauce principal del Luján
antes del FFCC Belgrano Norte,
en tierras de la Reserva Natural
que fueran de Tomás Márquez
Google Earth

antiguo cauce principal del Luján
antes del FFCC Belgrano Norte,
en tierras de la Reserva Natural
que fueran de Tomás Márquez
Google Earth

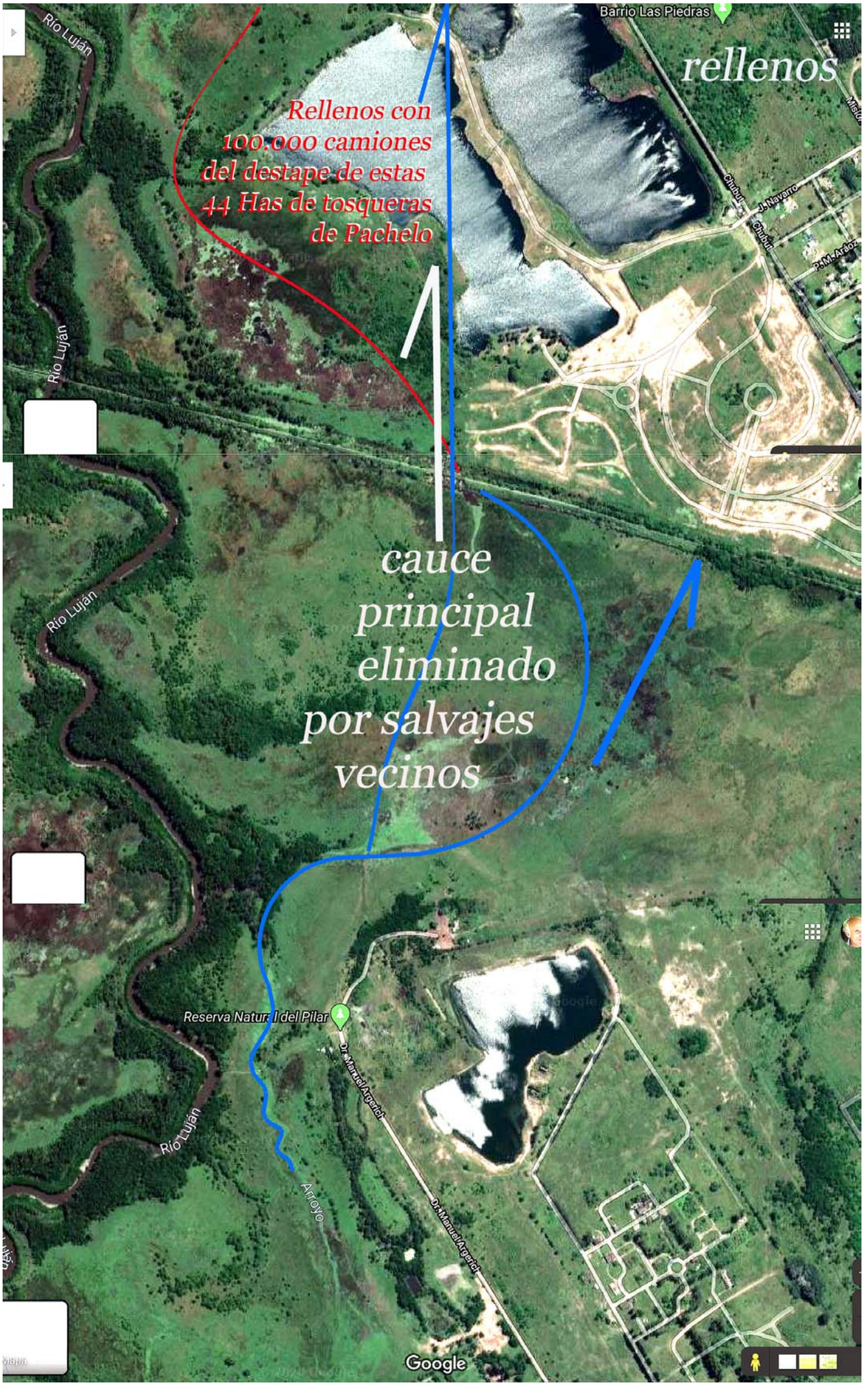
Sin "nativas" a la vista
antiguo cauce principal del Luján
antes del FFCC Belgrano Norte,
en tierras de la Reserva Natural
que fueran de Tomás Márquez
Google Earth


4° puente
63 m
5°
cauce principal
Google Earth

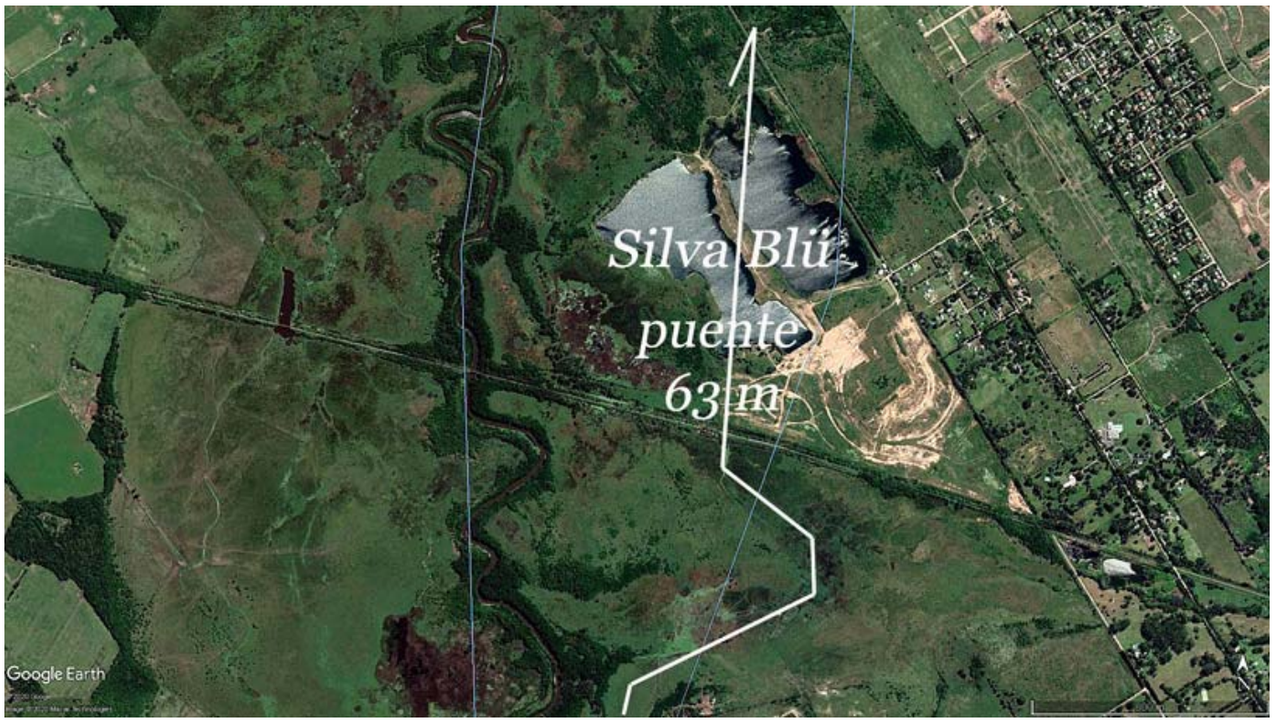
2000
4º puente 63 m de ancho
550 m
5º puente
Google Earth

2020
Google Earth

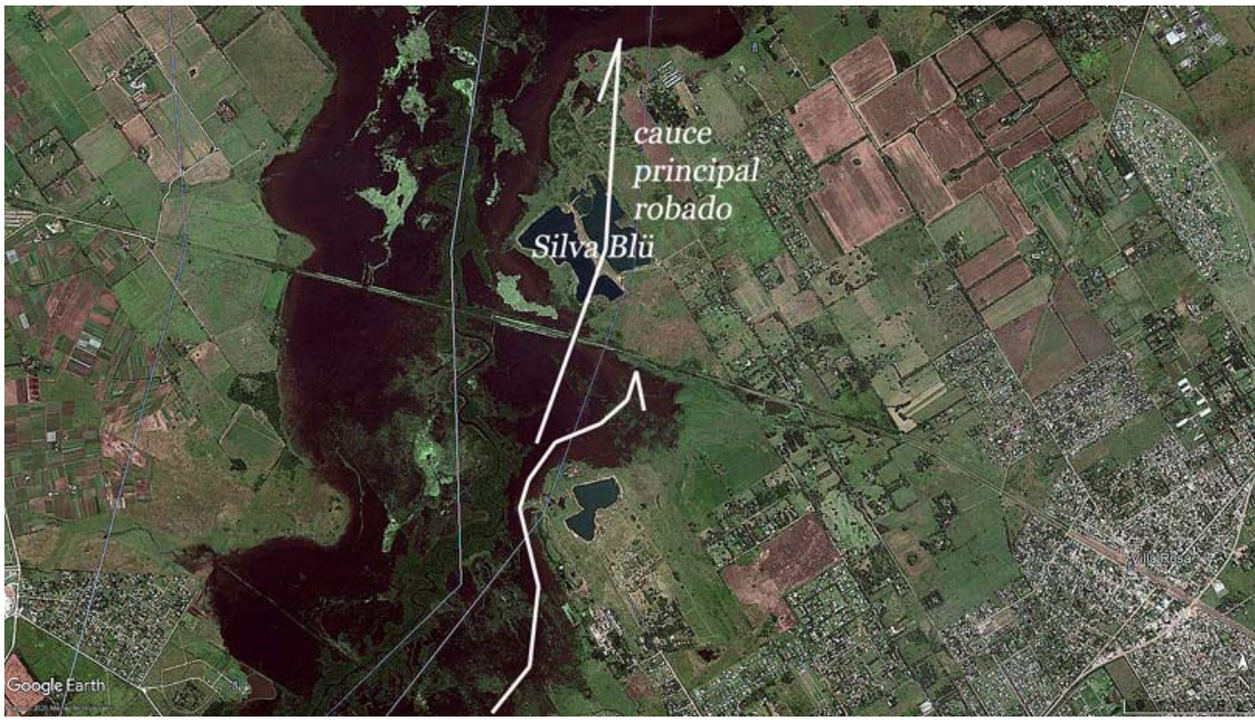
2020
Silva Blü
FFCC Belgrano Norte
Google Earth


Barrio Las Piedras
rellenos
Río Luján
Rellenos con
100.000 camiones
del destape de estas
44 Has de tosqueras
de Pachelo
Chubut
J. Navarro
Chubut
P. M. Aráoz
Río Luján
cauce
principal
eliminado
por salvajes
vecinos
Río Luján
Reserva Natural del Pilar
Dr. Manuel Argerich
Río Luján
Arroyo
Dr. Manuel Argerich
Google

Reserva
Natural
de Pilar
Google Earth


Silva Blü
puente
63 m
Google Earth

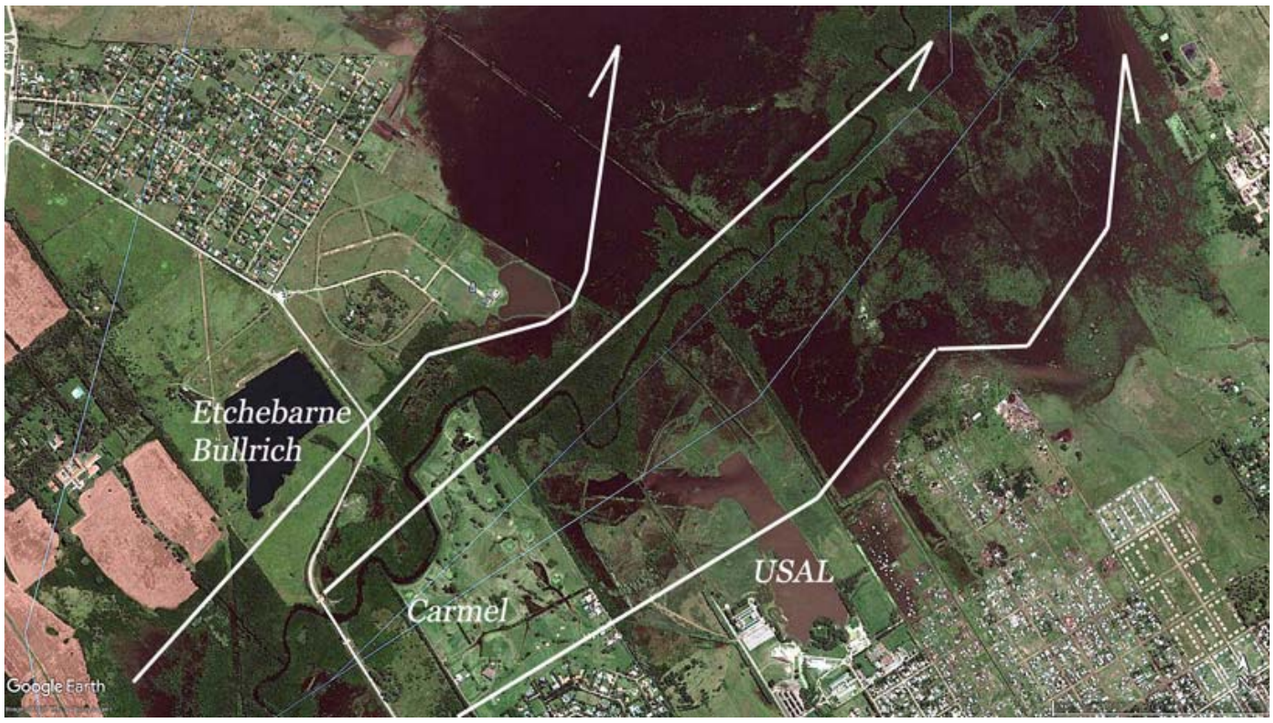
cauce
principal
robado
Silva Blü
Google Earth


cauce
principal
robado
Silva Blü
Google Earth

Google Earth

Google Earth

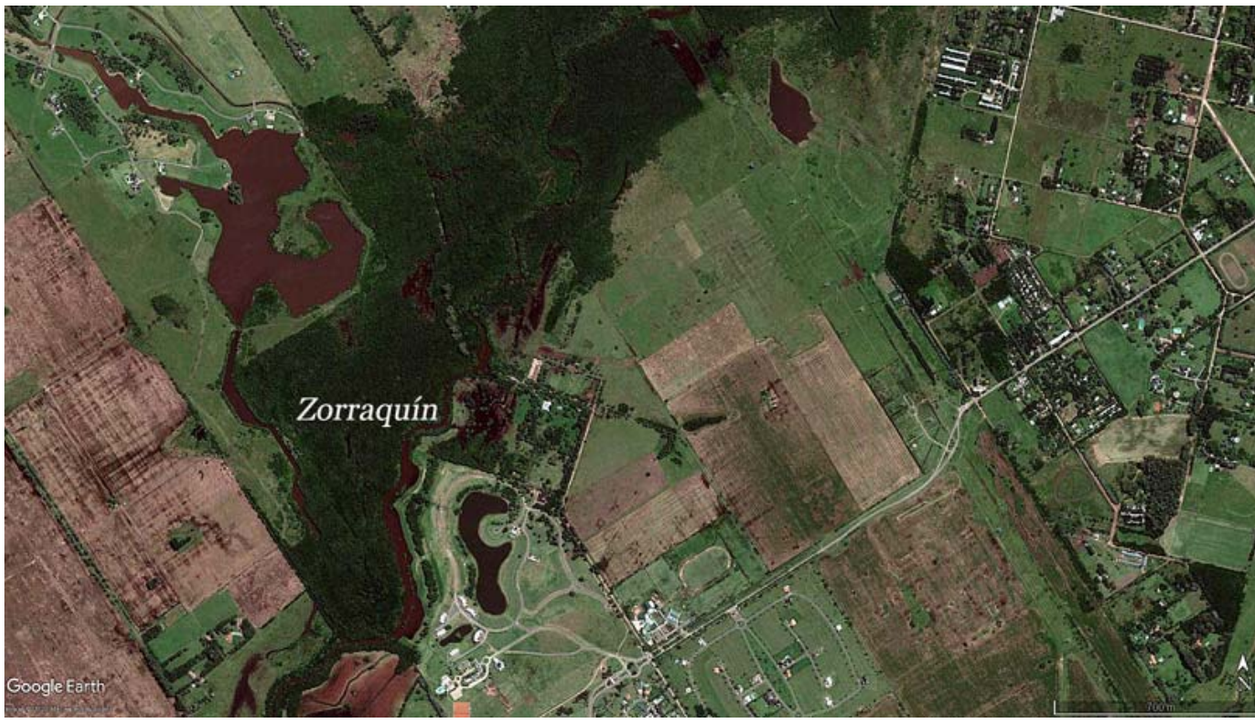
madoff Blaksley
Silva Blü
3º
30 m
4º
63 m
5º
FFCC Belgrano Norte
Google Earth


Etchebarne
Bullrich
Carmel
USAL
Google Earth

Carmel
1985
Google Earth

AU 8
Google Earth

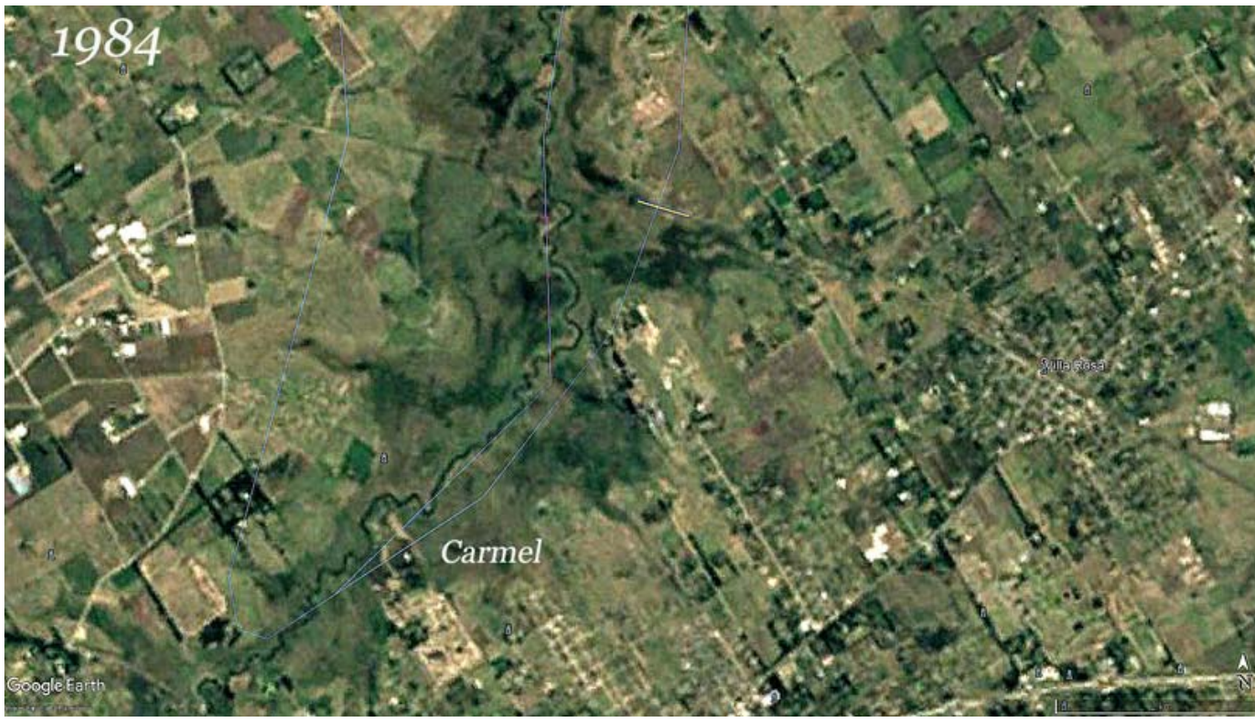
limpiar los árboles
FFCC Urquiza
FFCC San Martín
Google Earth


Zorraquín
Google Earth

rellenos ilegales de Zorraquín Hnos, Zeta PyD

Estancias del Pilar
Google Earth

Estancias del PIlar


1984
Carmel
Villa Rosa
Google Earth

1988
Villa Rosa
Fátima
Google Earth

1990
FFCC Belgrano Norte
Villa Rosa
Fátima
AU 8
Google Earth

1990
1 2 3 4 5
Google Earth
N

1993
1 2 3 4 5
Zelaya
Villa Rosa
Google Earth
N

2000
Villa Rosa
Carmel
Google Earth
N

2000
Carricart
FFCC Belgrano Norte
Google Earth

2000
FFCC San Martín
Google Earth

1985
Google Earth

1988
Google Earth

1988
Río Luján
Google Earth

2000
tapón CUBE
Río Luján
Google Earth

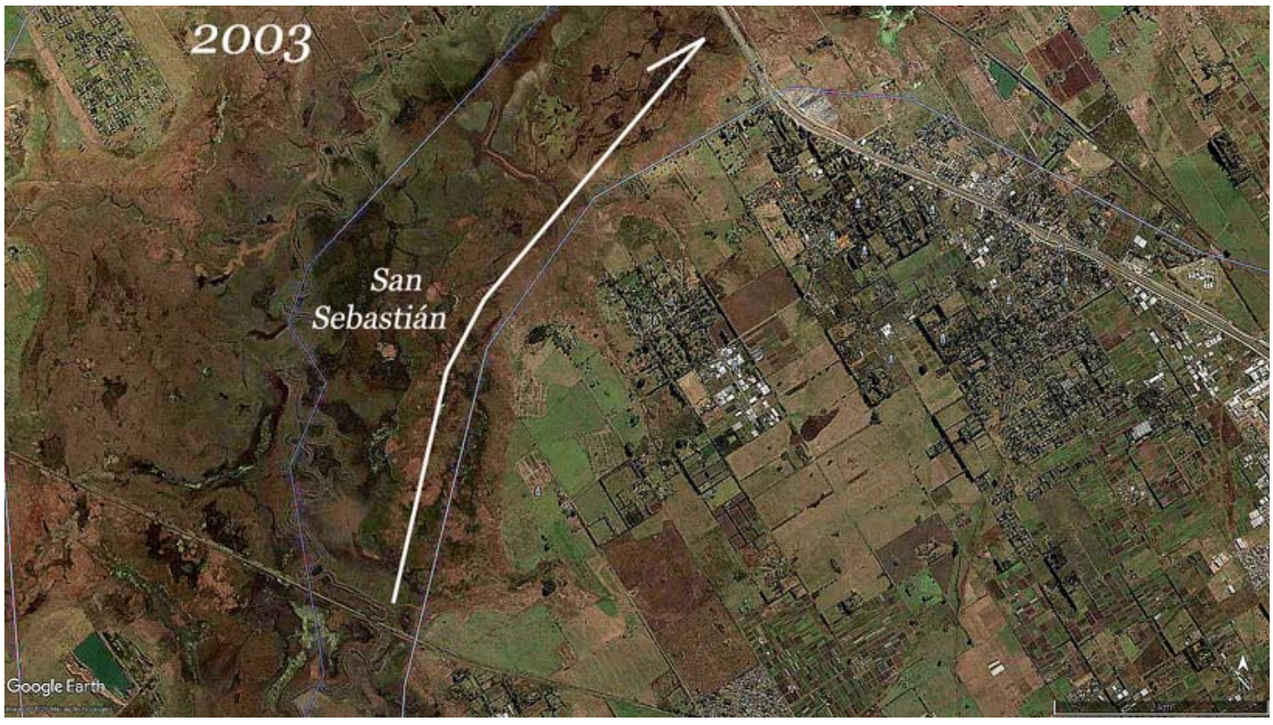
1992
Google Earth

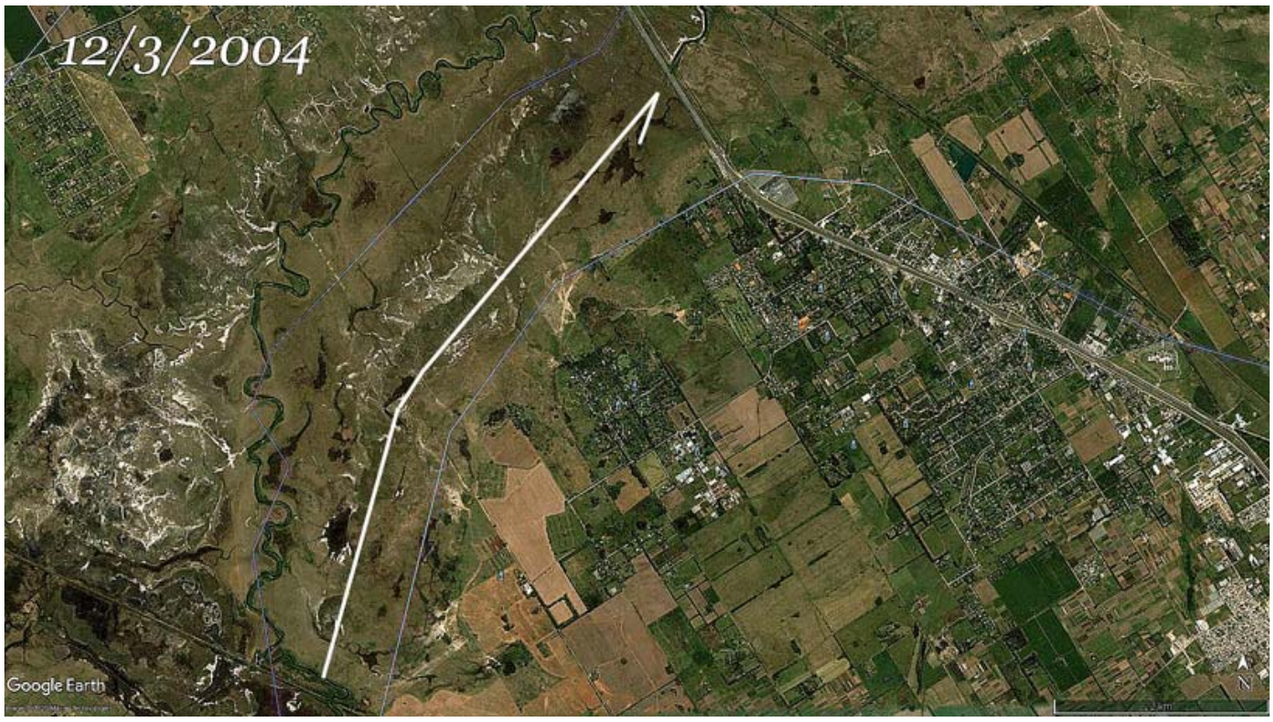
1992
FFCC San Martín
Google Earth

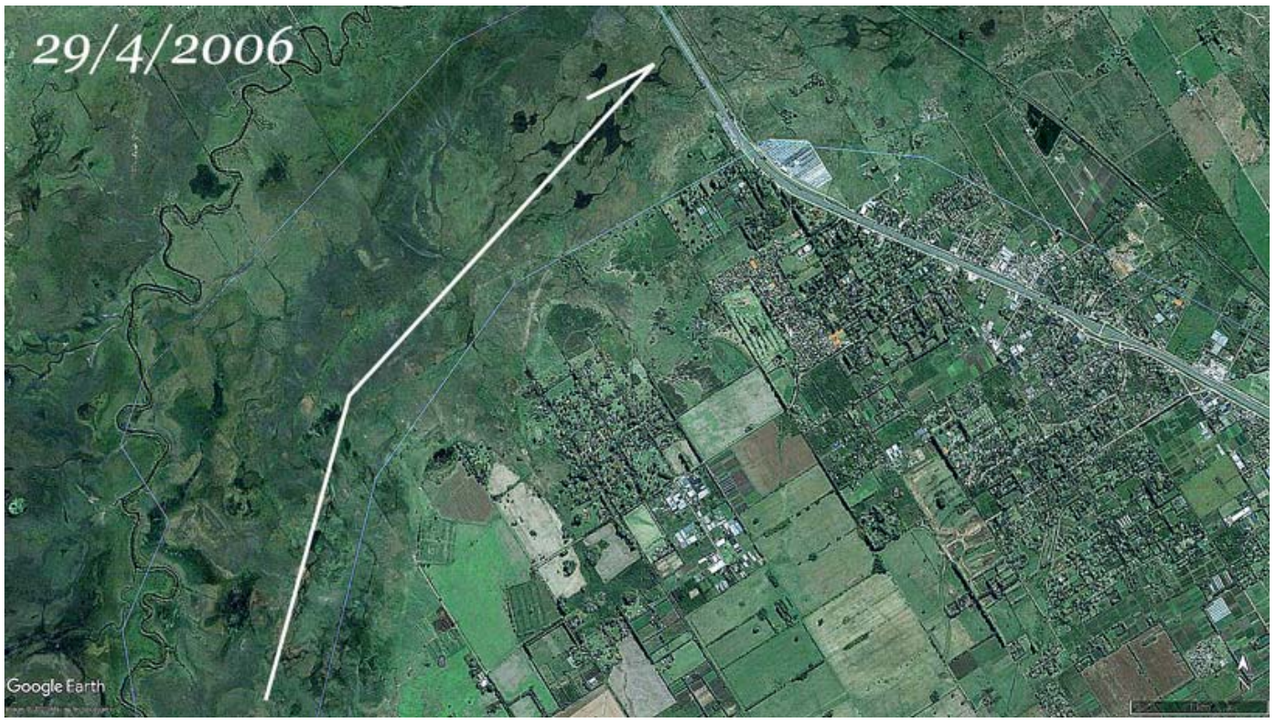
1997
sistema deltario en Zelaya
FFCC San Martín
Google Earth

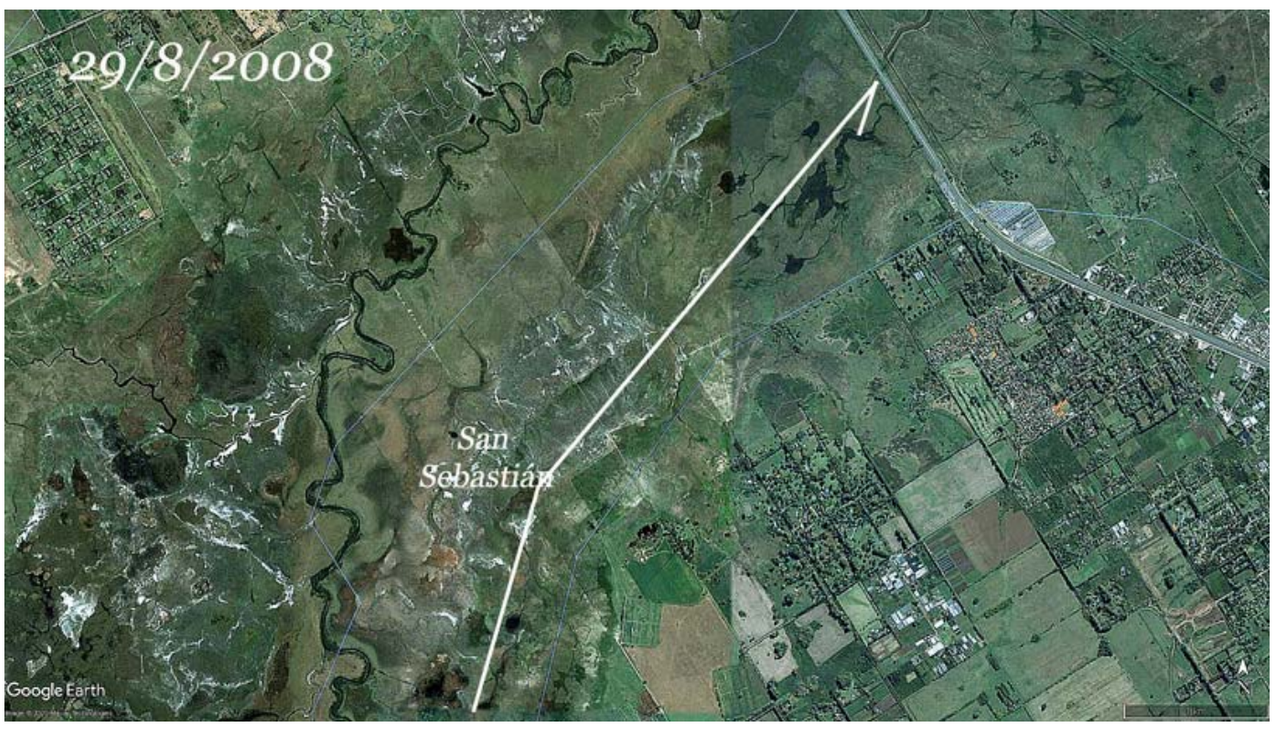
2000
AU 9
Google Earth

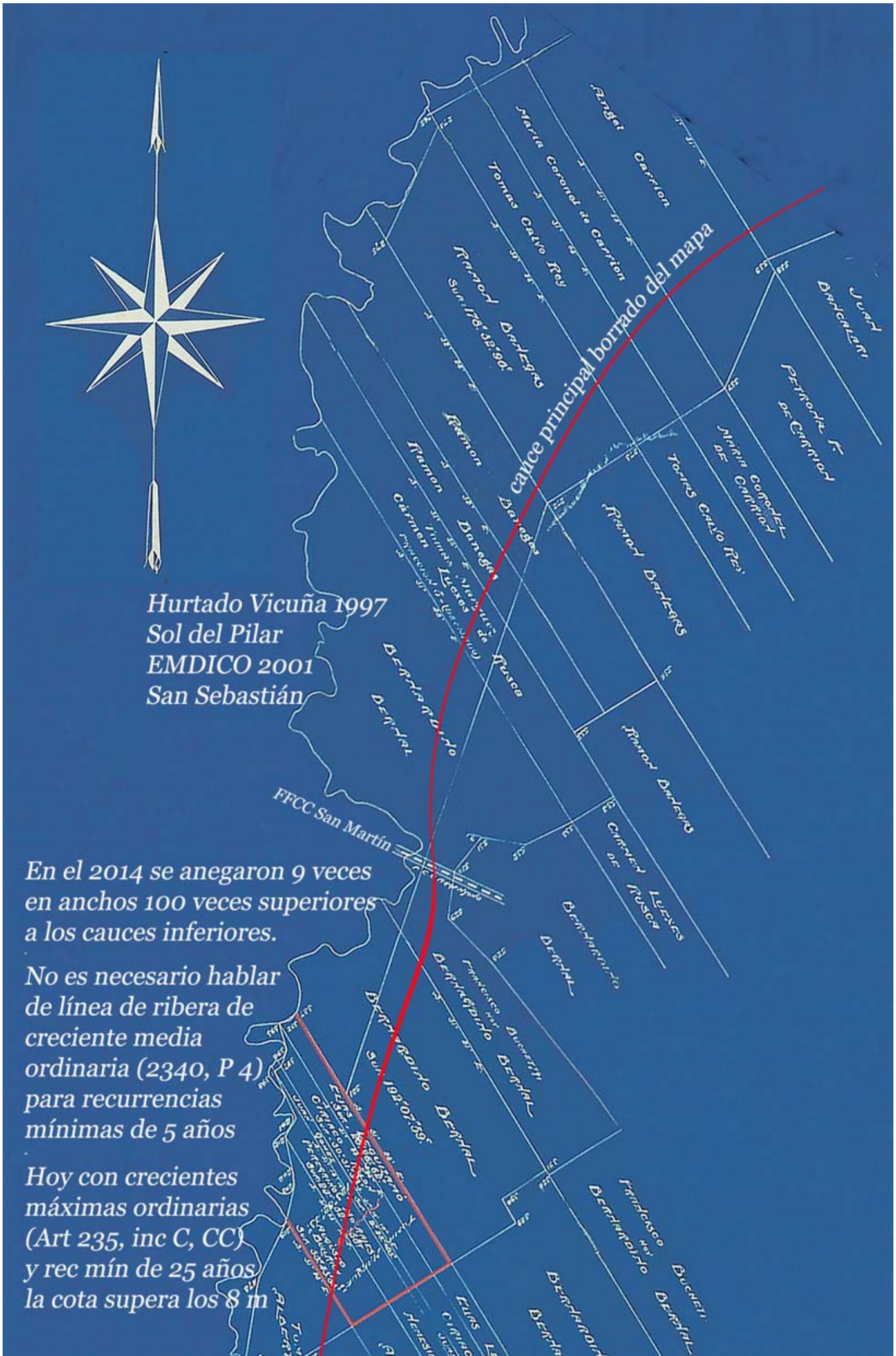
2001
cauce principal
Google Earth


2003
San
Sebastián
Google Earth


12/3/2004
Google Earth

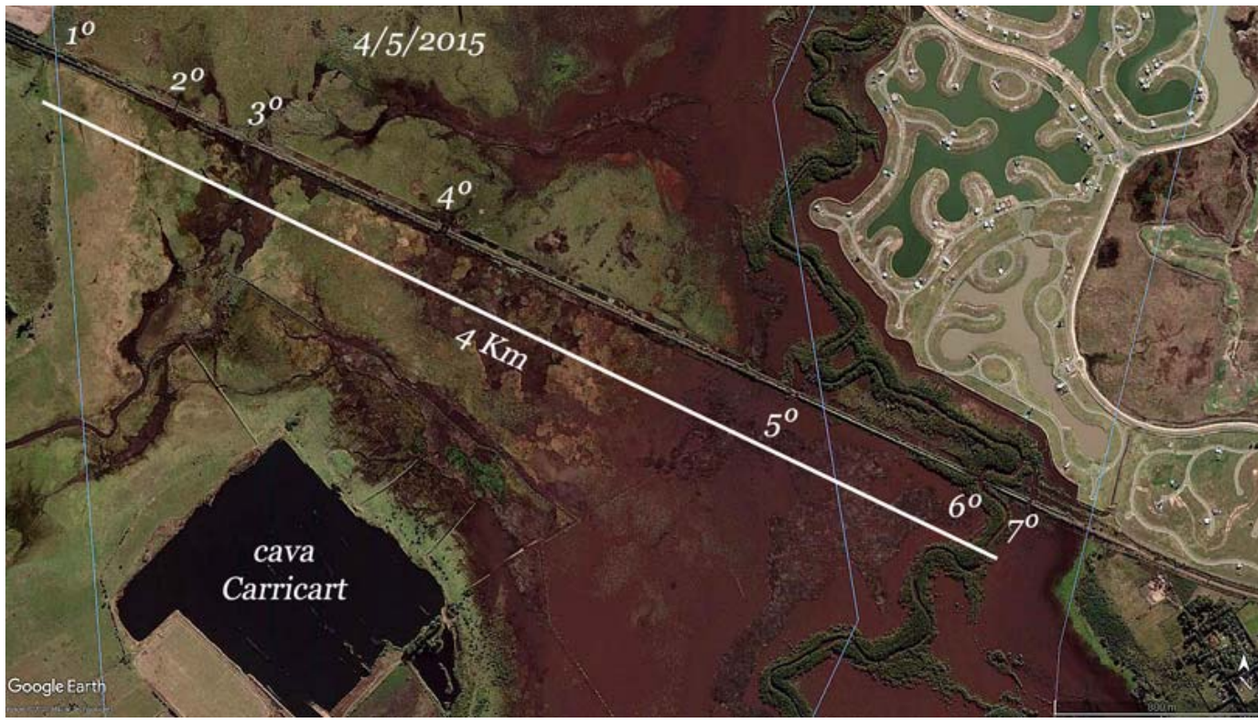

29/4/2006
Google Earth


29/8/2008
San
Sebastián
Google Earth


cauce principal borrado del mapa
Hurtado Vicuña 1997
Sol del Pilar
EMDICO 2001
San Sebastián
FFCC San Martín
En el 2014 se anegaron 9 veces en anchos 100 veces superiores a los cauces inferiores.
No es necesario hablar de línea de ribera de creciente media ordinaria (2340, P 4) para recurrencias mínimas de 5 años
Hoy con crecientes máximas ordinarias (Art 235, inc C, CC) y rec mín de 25 años la cota supera los 8 m

Sigue imagen de anegamientos en el 2014

260 m de cruces en 7 puentes en 4 Km
Google Earth


1º
2º
3º
4º
4/5/2015
4 Km
5º
6º
7º
cava
Carricart
Google Earth

1º
2º
3º
Google Earth

3º
4º
Google Earth

2020
Google Earth

Google Earth

Google Earth

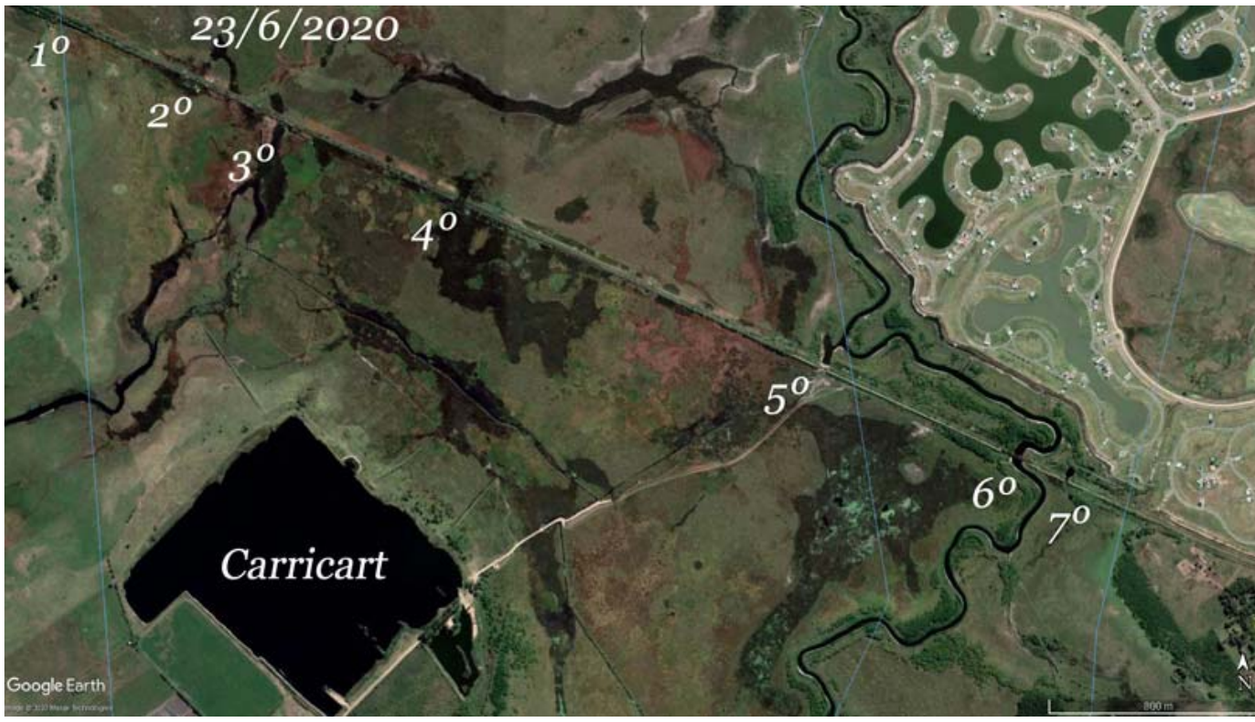
1º
2º
Google Earth

2020
3º
4º
Google Earth

4º
5º
Google Earth

2020
Google Earth

5º
drenaje Carricart
Google Earth


23/6/2020
1º
2º
3º
4º
5º
6º
7º
Carricart
Google Earth

25/3/2010
2º
3º
4º
Google Earth

5/3/2010
4º
5º
Google Earth

5º
5/3/2010
Google Earth
200 m
N

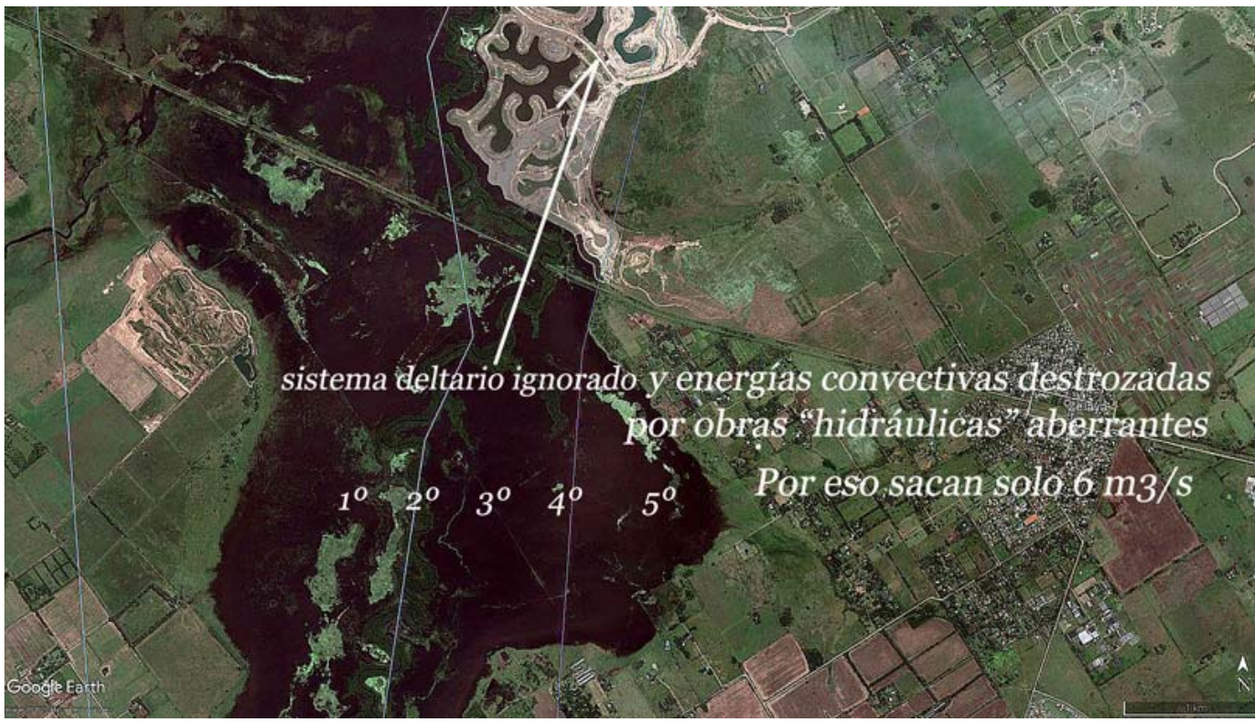
29/7/2003
6º
7º
Google Earth
100 m
N

2003
Google Earth
800 m
N

Río Luján
7 puentes . 260 m de cruces en 4 Km
Carricart

Pachelo
5 puentes . 150 m de cruces en 2.25 Km
Etchebarne
Carmel 1985

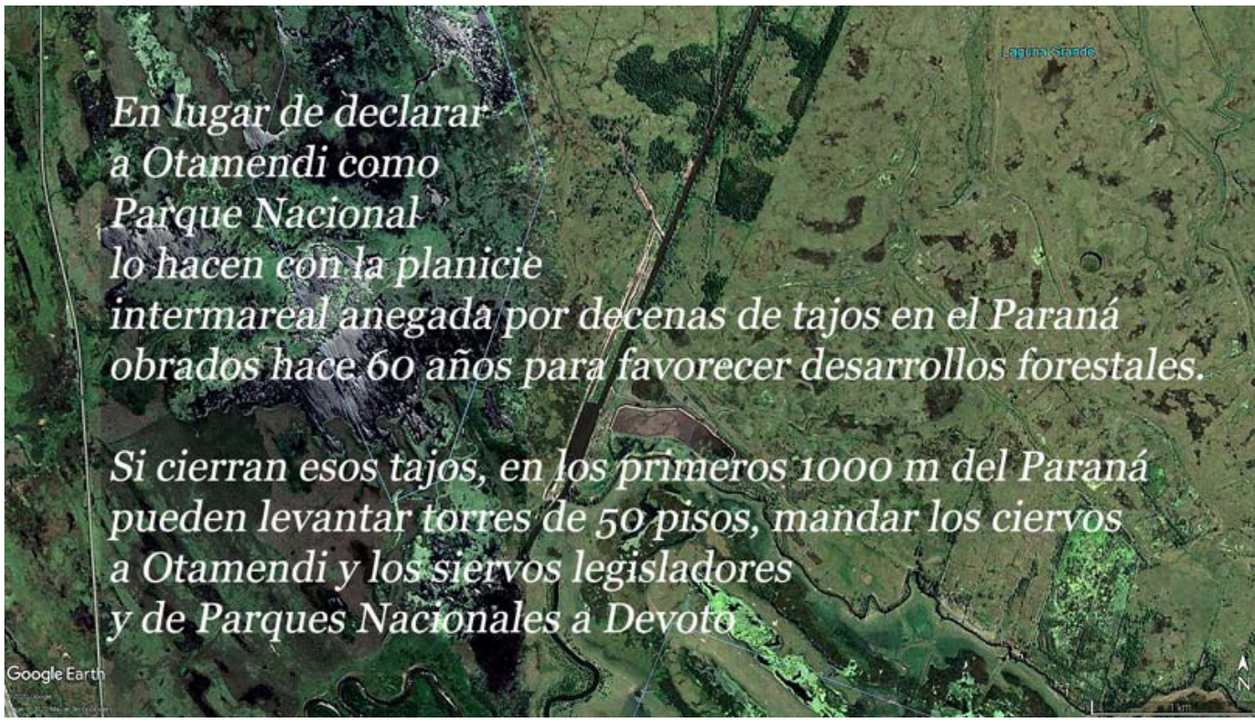
2014
FFCC Mitre 2.000 m de cruces
AU9
110 m
de cruces
AU 8

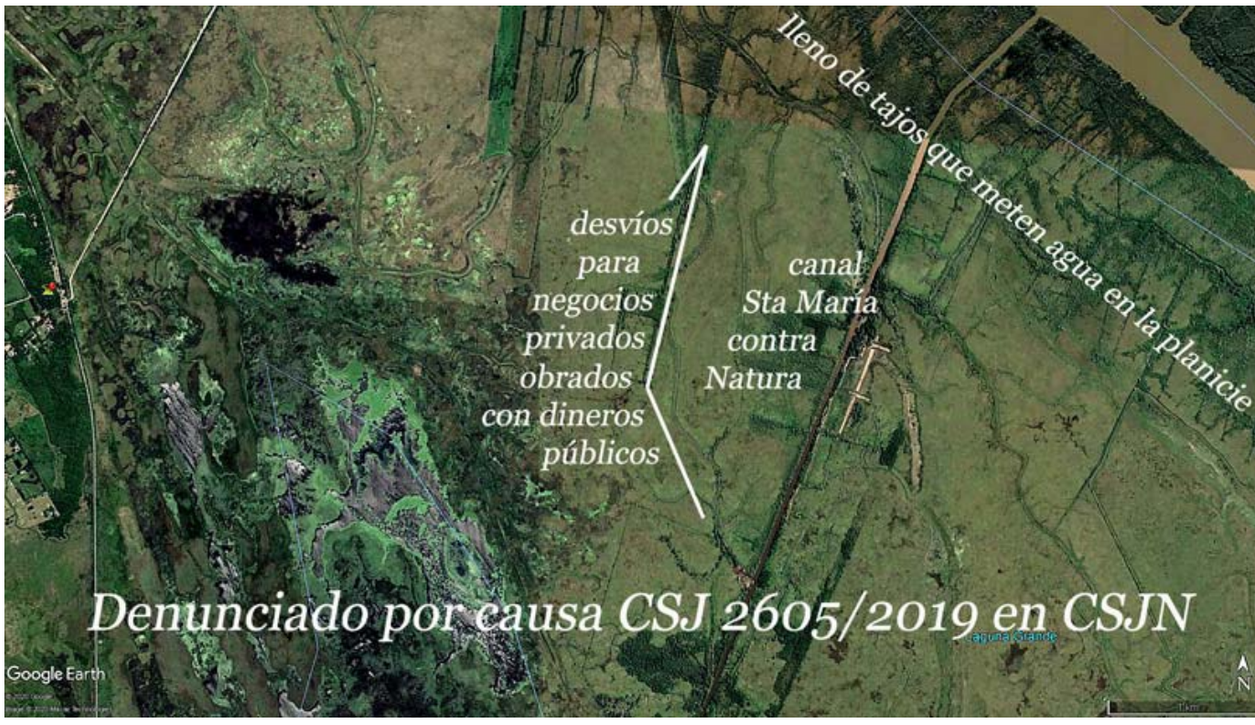


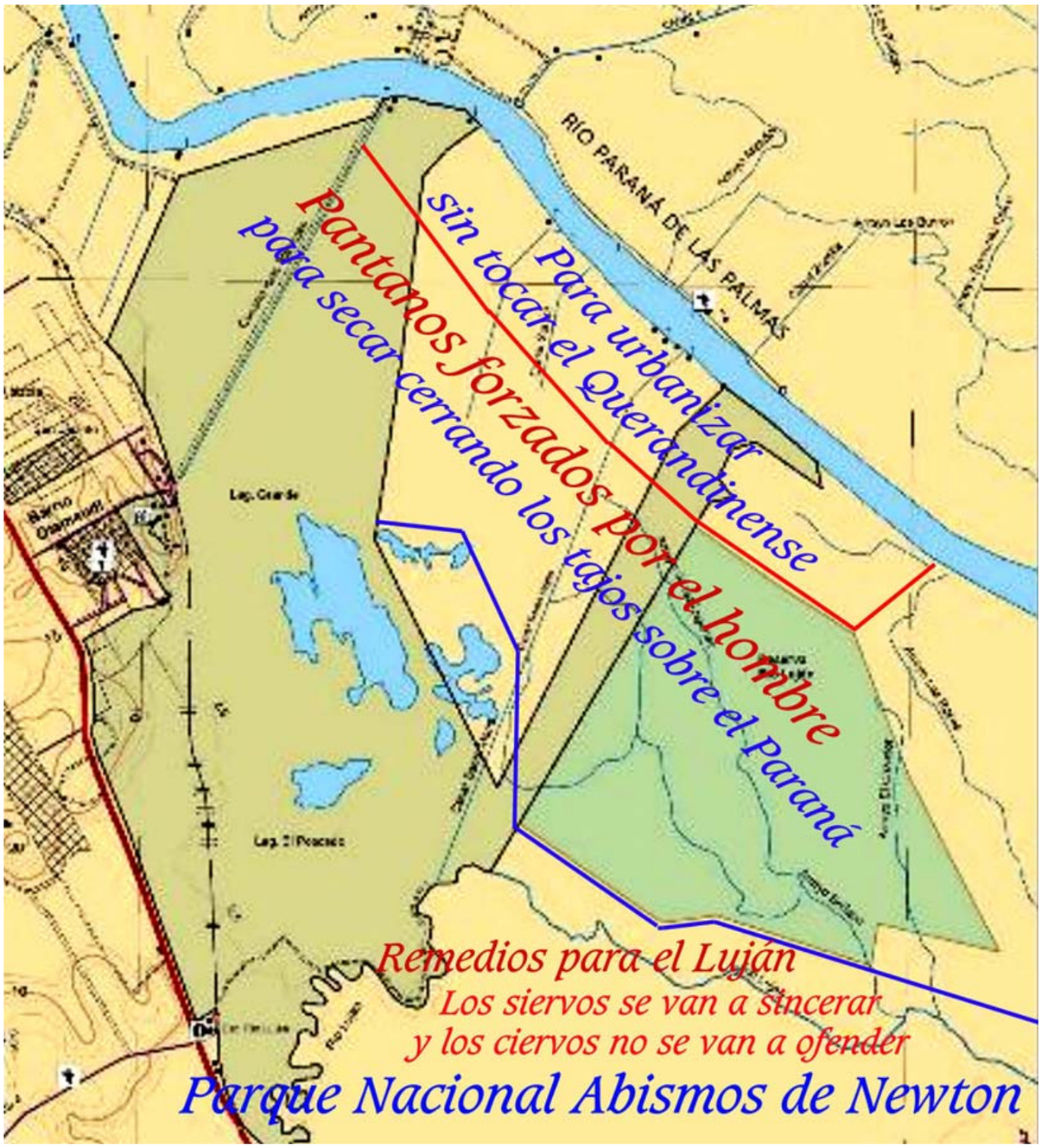
Brutos terraplenes de 5 mts de altura disocian toda la planicie intermareal al Este del cauce

Terraplenes de los Hnos Completa
por estos agujeritos salen los sueños
Bestiales déficits de cruce de la AU9

bloqueo
del CUBE
Río Luján
Google Earth


En lugar de declarar
a Otamendi como
Parque Nacional
lo hacen con la planicie
intermareal anegada por decenas de tajos en el Paraná
obrados hace 60 años para favorecer desarrollos forestales.
Si cierran esos tajos, en los primeros 1000 m del Paraná
pueden levantar torres de 50 pisos, mandar los ciervos
a Otamendi y los siervos legisladores
y de Parques Nacionales a Devoto
Google Earth


lleno de tajos que meten agua en la planicie
desvíos
para
negocios
privados
obrados
con dineros
públicos
canal
Sta María
contra
Natura
Denunciado por causa CSJ 2605/2019 en CSJN
Google Earth



En el PMIRL dicen que no hay que profundizar el cauce más de 3 m. Aquí lo **llevan a 14 m**

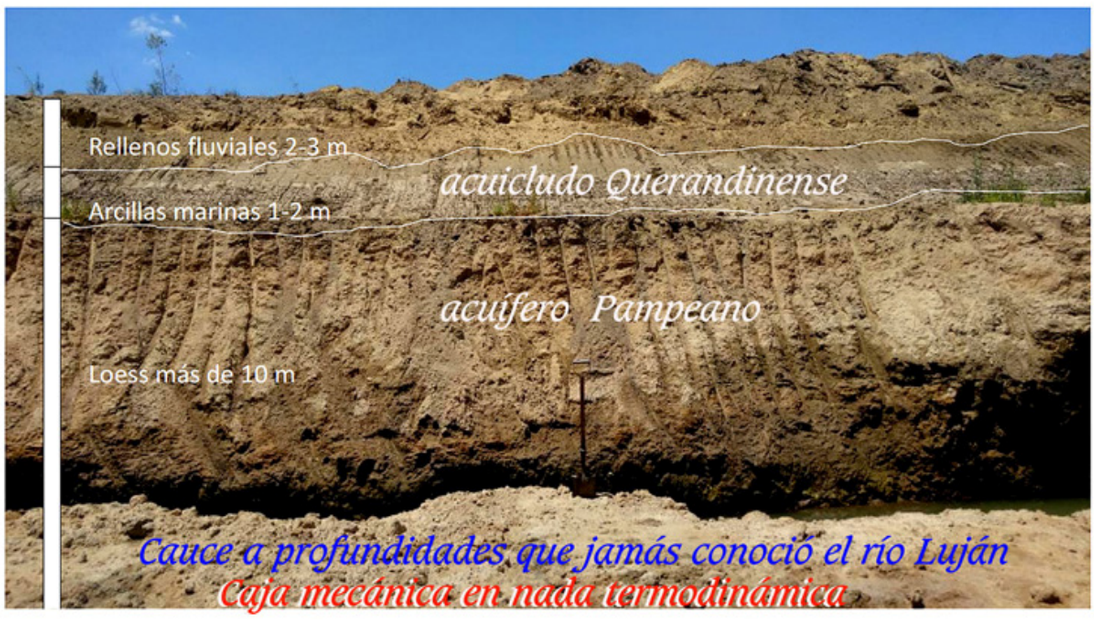
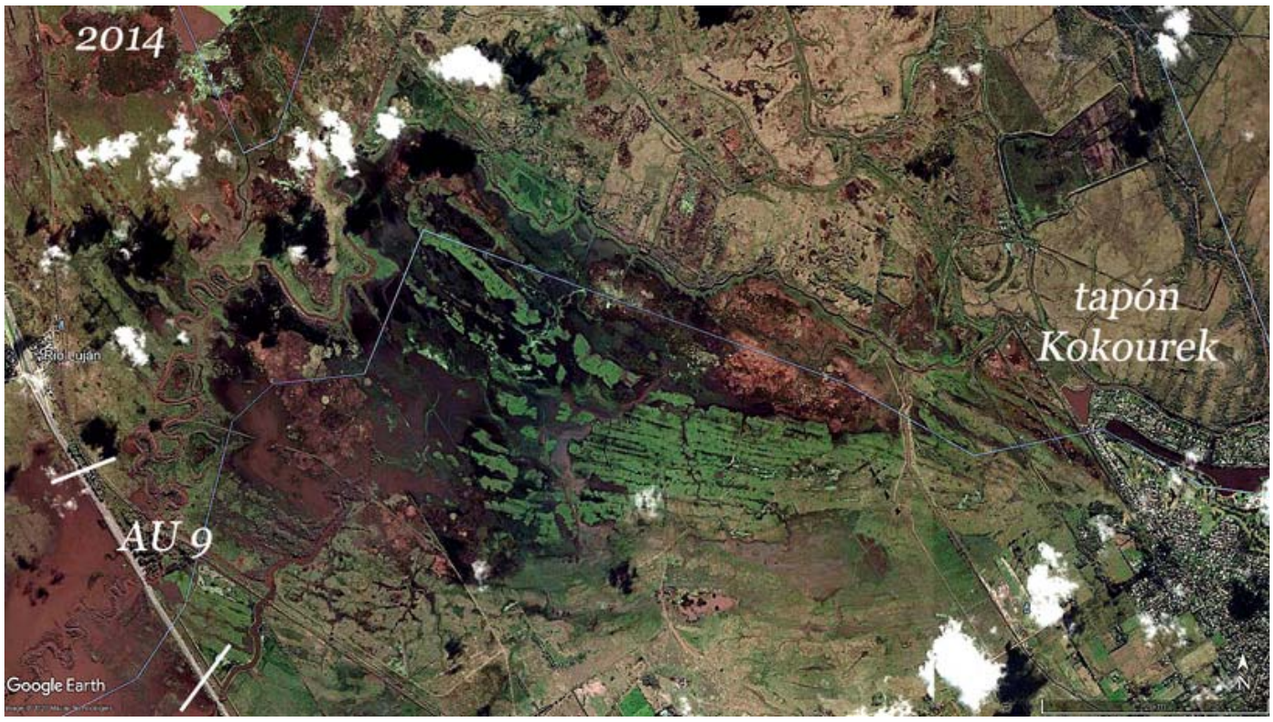


Figura 66: Perfil estratigráfico del área afectada por la obra de ampliación del canal Santa María.

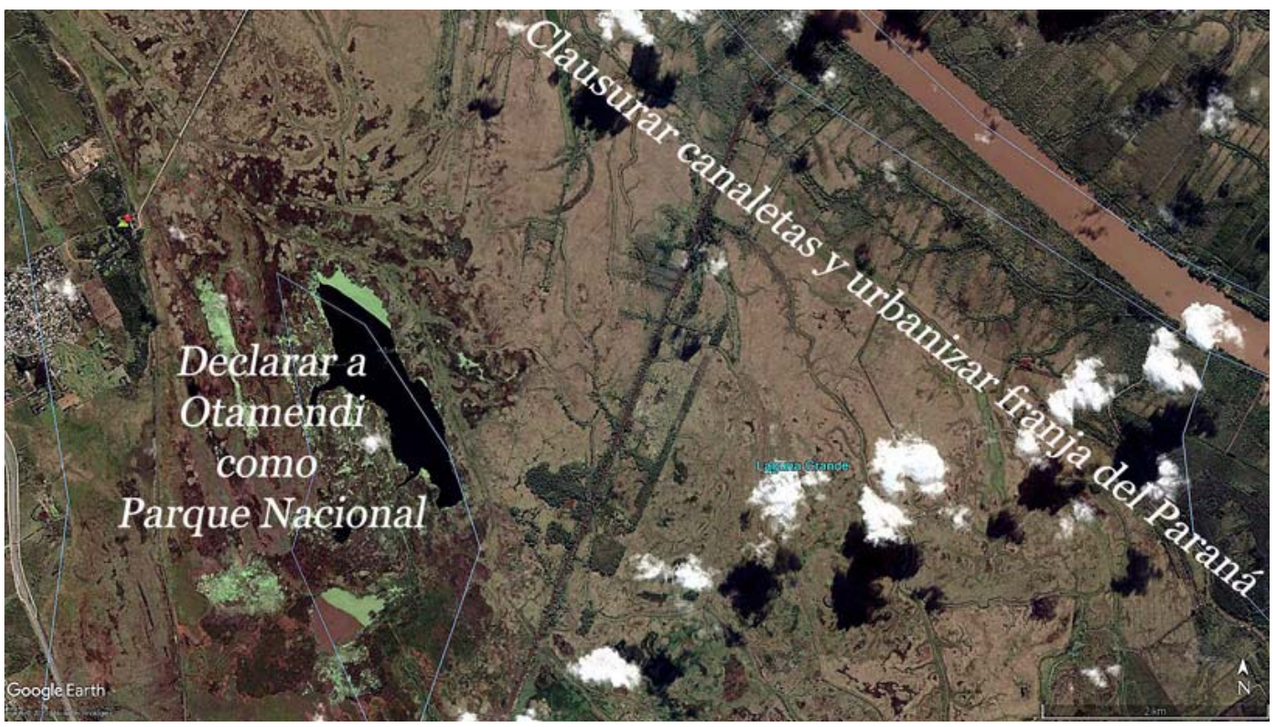
la pérdida de carga la resuelve el
canal Santa María !!!

¡Clarísimo!
$656 millones a la
orden del maestro
lobista encubridor
de criminales
Todo va para allá
pero Serman la va a sacar por acá
con sello de garantía: DIPSOH/Gschraiber

Canal Santa María
Gracias Newton
todo está inundado, pero
... el canal está planchado.
Al 16/8/15 no se advierte ningún flujo
La momia hidráulica está en su sarcófago


2014
tapón
Kokourek
AU 9
Río Luján
Google Earth
N

ensanchar 5 veces esta salida
Río Luján
Google Earth
N


Clausurar canaletas y urbanizar franja del Paraná
Declarar a
Otamendi
como
Parque Nacional
Laguna Grande
Google Earth
N

Imágenes de la cuenca alta

En el 2014, desde la ruta 6 al FFCC Belgrano Norte las riberas fueron saneadas por Arlía

menos mal que sacaron el embalse
Luján

aguas arriba de Luján
Google Earth

Pidan + dinero
aquí se visualizan flujos ordinarios por 25 m3/s
y en la AU 8 tan solo 6 m3/seg
Esta es la prueba de las bestialidades
"hidráulicas"
embalse "el timón"
Google Earth

Jáuregui
Google Earth

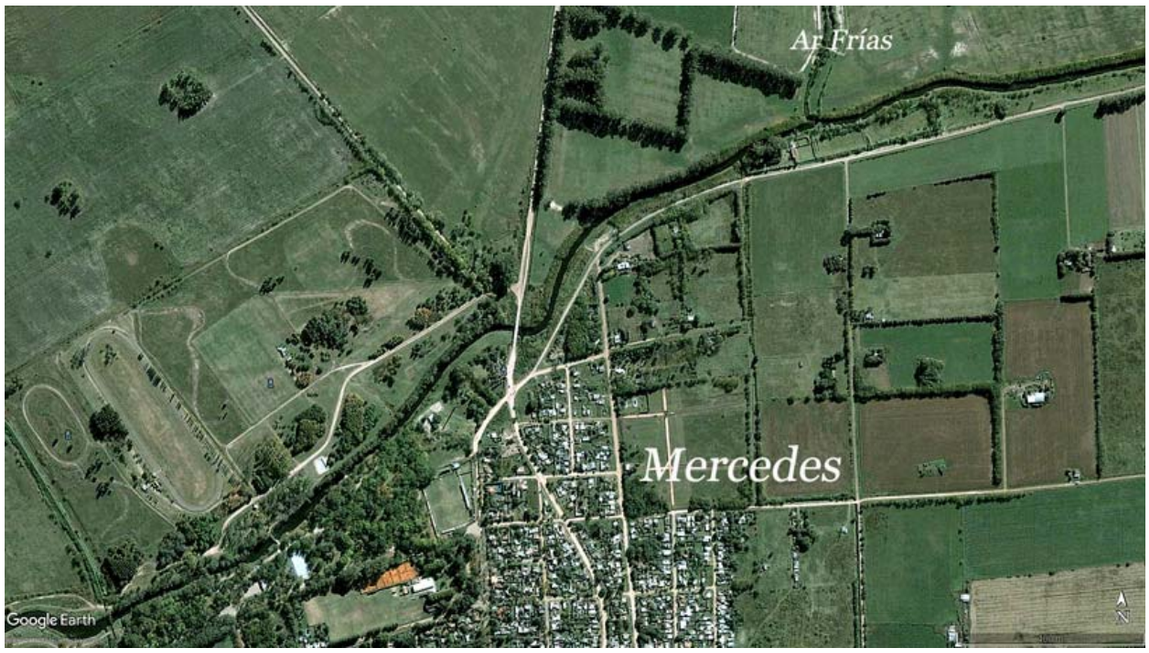
aguas arriba de Jáuregui
Google Earth

Goldey
rumbo a Mercedes
Google Earth

llegando a Mercedes
Goldey
Google Earth
N

avenida de inundación
por edafología
Google Earth
N

llegando a Mercedes
Google Earth
N



Terminé de editar estos testimonios el 22 de Junio del 2020-06-22

Agradezco a mis Queridas Musas Alflora Montiel Vivero, Estela Livingston y Julieta Luro Pueyrredón el ánimo y la inspiración para estas tareas. A Alflora debo desde hace 15 años la original mirada a las aguas de llanura por termodinámica de sistemas naturales abiertos y enlazados. A Estela el vuelo de la pluma desde hace 20 años y a Julieta los videos desde hace 4 años.

Acceder a estos pdf por http://www.paisajeprotegido.com.ar/paraisosperdidos.html

PDF al trucho proceso ambiental del EIA del PMIRL

Ver PDF de la audiencia trucha en el teatro Lope de Vega

Ver paraísos perdidos (pdf)

Ver Naturaleza y dominialidad (pdf)